

河南省交通运输厅 河南省财政厅

豫交规划函〔2026〕35号

河南省交通运输厅 河南省财政厅 关于印发河南省“十五五”时期交通建设养护项目 投资政策的通知

各省辖市、济源示范区交通运输局、财政局，各县（市）交通运输局、财政局，航空港区交通运输和枢纽经济发展局、财政金融局，周口市港航管理局：

为深入贯彻落实省委、省政府关于交通强省建设有关部署，省交通运输厅、财政厅研究制定了《河南省“十五五”时期交通建设养护项目投资政策》，现印发给你们，请遵照执行。



河南省“十五五”时期交通建设养护项目投资政策

为保障河南省“十五五”交通运输发展规划（公路、水路）顺利实施，进一步明晰“十五五”时期交通运输发展省、市、县（市）交通投入责任，促进全省交通运输事业健康发展，特制定本政策。

一、基本原则

针对交通发展各领域的特点，统筹发展需求与条件保障、政府调控与市场配置，分类明确交通建设与养护各领域的投资导向，按照“十五五”时期省级资金投入不低于“十四五”的总体理念，着重突出以下原则：

一是坚持总体稳定。即省“十五五”政策总体上与国家“十五五”政策衔接一致，并考虑与省“十四五”政策的合理过渡，确保总体稳定。

二是坚持突出重点。聚焦重点领域和薄弱环节，重点保障服务国、省重大战略目标的相关重大项目、重点工程建设。进一步加大对内河航运建设、普通干线公路穿城改建、碍航桥梁等领域的倾斜支持力度。

三是坚持探索创新。鼓励创新投融资方式，拓展融资渠道，广泛吸引社会资本参与交通建设，积极扩大有效投资。坚决守住风险底线，确保不发生系统性政府债务风险。

四是坚持量入为出。以可承受的资金盘子控制建设规划盘子，既考虑省本级财力，又充分考虑当前市县财政现状，合理确定“十五五”补助标准。

二、交通建设补助标准

（一）高速公路

国家高速公路可申请中央补助资金，地方高速公路无国省补助政策。

表 1 高速公路建设补助标准

项目类别	补助标准	备注
国家高速公路	建安费 30%	

注：①新建项目按基准标准执行，扩容改造项目按基准标准的 50%执行。

②采用特许经营模式的新建项目以基准标准为上限，扩容改造项目以基准标准的 50%为上限。

③中央投资补助上限原则上不高于 4000 万元/公里。不超过地方申请数，不超过特许经营协议中规定的政府出资规模。

④公路长大桥隧（含桥隧群）结构监测系统补助额度按核定投资的 50%执行；公路桥隧群包括公路桥梁群和公路隧道群。其中，公路桥梁群指：同一路线上连续多座公路桥梁，累计桥梁总长 1000 米及以上，且桥隧比 50%；公路隧道群指：同一路线上连续多座公路隧道，累计隧道总长 3000 米及以上，且桥隧比 50%。

⑤公路高边坡监测工程补助额度按核定投资的 50% 执行。

（二）普通国省道

普通国省道建设的国省补助来源于中央补助资金、省级交通运输发展专项资金等。

1. 普通国道

表 2 普通国道建设补助标准

项目类别		单位	补助标准
新改建项目	一级公路	万元/公里	1400
	二级公路	万元/公里	850
	三级公路	万元/公里	280
路面改造项目	一级公路	万元/公里	360
	二级公路（四车道）	万元/公里	260
	二级公路（两车道）	万元/公里	200
长度超过 1000 米的特大桥梁、隧道		元/平方米	3500

注：①穿城改建路段按一级公路 1800 万元/公里、二级公路 1100 万元/公里给予支持。

②路面改造项目不超过按路面结构性修复（大修）测算标准、不超过建安费。

③普通国道定额补助标准造价浮动系数：一级公路建安费超过 3000 万/公里，每增加 400 万/公里，补助标准上浮 10%，最高上浮 100%；二级公路建安费超过 1000 万/公里，每增加 120 万/公里，补助标准上浮 10%，最高上浮 150%；

三级公路建安费超过 500 万/公里，每增加 100 万/公里，补助标准上浮 10%，最高上浮 150%。

④新建单体长度超过 1000 米的独立桥梁、隧道项目，可按面积测算补助资金。

⑤对已按 2024 年 12 月 31 日前补助政策明确补助资金额度的正在建设的新建和升级改造项目，按照河南省交通运输厅 河南省财政厅《关于贯彻落实交通运输领域资金管理办法加快干线公路项目建设的通知》（豫交文〔2024〕82 号）给予激励政策，已完工项目、停建项目、收费公路项目、标准未提高项目等不在激励范围。

⑥其他事项按《交通运输领域重点项目资金管理办法》（财建〔2024〕366 号）执行。

⑦新改建项目要优先考虑一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型相关建设任务，未落实“四化”要求的项目不纳入补助资金支持范围。

2. 普通省道

表 3 普通省道公路补助标准

项目类别		单位	补助标准
新改建项目	省际出口、郑开郑港、疏港公路等重点一级公路	万元/公里	980
	其他一级公路	万元/公里	500
	二级公路	万元/公里	850
	三级公路	万元/公里	280

项目类别		单位	补助标准
路面改造项目	一级公路	万元/公里	360
	二级公路（四车道）	万元/公里	260
	二级公路（两车道）	万元/公里	200
长度超过 1000 米的特大桥梁、隧道		元/平方米	3500

注：①穿城改建路段一级、二级公路均按 1100 万元/公里给予支持。

②路面改造项目不超过按路面结构性修复（大修）测算标准、不超过建安费。

③新建单体长度超过 1000 米的独立桥梁、隧道项目，可按面积测算补助资金。

④对已按 2024 年 12 月 31 日前补助政策明确补助资金额度的正在建设的新建和升级改造项目，按照河南省交通运输厅 河南省财政厅《关于贯彻落实交通运输领域资金管理办法加快干线公路项目建设的通知》（豫交文〔2024〕82 号）给予激励政策，已完工项目、停建项目、收费公路项目、标准未提高项目等不在激励范围。

⑤新改建项目要优先考虑一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型相关建设任务，未落实“四化”要求的项目不纳入补助资金支持范围。

（三）农村公路

农村公路建设的国省补助来源于中央补助资金、省级交通运输发展专项资金等。

表 4 农村公路建设补助标准

建设类别		单位	补助标准	备注
农村公路	二级路	万元/公里	100	不超过建安费
	三级路	万元/公里	80	
	四级路（路面宽 6 米）	万元/公里	55	
	四级路（路面宽 4.5 米）	万元/公里	40	
	窄路面加宽改造	万元/公里	10	
	错车道	元/平方米	100	
桥梁	重建、新建	元/平方米	3500	不超过建安费 80%
	加固	元/平方米	2100	
隧道	新建、扩建	元/平方米	3500	不超过建安费
	5 类隧道	元/平方米	2100	不超过建安费 60%
	4 类隧道	元/平方米	630	
安防工程		以奖代补，不超过 9 万/公里和建安费 60%		

注：①二级公路路基宽度不小于 8.5 米，路面宽度不小于 7.5 米；三级公路路基宽度不小于 7.5 米，路面宽度不小于 6.5 米；四级公路双车道公路路基宽度不小于 6.5 米，路面宽度不小于 6 米。

②新改建项目要统筹考虑一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型相关建设任务，进一步提升“四化”水平。

（四）道路运输场站

表 5 道路运输站场建设补助标准

运输场站 类型	新建/ 改造	项目类别		中央补 助标准 (万元)	省级补助 标准 (万元)	备注
综合客运 枢纽	新建/ 改造	重大项目		10000	1500	不超过核定投资 30%
		一般 项目	一体 化项 目	5500	1500	
			衔接 项目	4000	600	仅支持改造，不超过 核定投资 30%
普通公路 客运站	新建	一级		/	/	原则上不支持新建项目，确需建设的按照 改造标准执行
		二级		/	/	
		三级		/	/	
	改造	一级		/	500	不超过核定投资 30%
		二级		/	300	
		三级		/	150	
客货邮融 合发展	新建	县级节点		/	200	不超过核定投资 20%
	改造	县级节点		/	200	不超过核定投资 50%
	/	乡级节点 (服务全域)		/	30	不超过核定投资 50%
	/	乡级节点(服 务乡本级)		/	1	不超过核定投资 50%
	/	村级节点		/	0.5	不超过核定投资 50%
综合货运 枢纽（多 式联运）	结合新一轮国家综合货运枢纽补链强链支持政策和多式联运攻坚行动，适时制定省级支持政策。					

注：①获得国家补助资金支持的综合客运枢纽项目，省级不再配套支持。

②客货邮融合发展补助政策仅适用《关于加快全省农村

客货邮融合发展扩面提质的通知》（豫交规〔2025〕17号）中明确的建设内容和期限。

③新改建项目要优先考虑一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型相关建设任务，未落实“四化”要求的项目不纳入补助资金支持范围。

（五）内河水运

表 6 水运基础设施建设补助标准

项目类型	中央补助标准	省级补助标准	备注
航道	部核定工程费用的 85%	部核定工程费用 15%	列入交通运输部 五年规划项目库 （含沙颍河“通 港达园”工程）
船闸 （航运枢纽）	部核定工程费用的 85%和项目资本金 的 50%，取小值	部核定工程费用 15%	
桥梁	部核定工程费用的 85% （“拆一补一”）	按原桥宽补足工程费 100%	
公共锚地	部核定工程费用 85%	部核定工程费用 15%	
便民码头	部核定工程费用 85%	部核定工程费用 15%	

注：①对未纳入交通运输部五年规划项目库的航道项目，根据项目进展和经济社会发展贡献度，按照“一事一议”原则给予政策支持。

②新改建项目要优先考虑一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型相关建设任务，未落实“四化”要求的项目不纳入补助资金支持范围。

三、交通养护补助标准

(一) 普通国省道

普通国省道养护资金来源主要包括中央补助资金、省级交通运输发展专项资金。

1. 养护工程

表 7 普通国省道养护工程补助标准

项目类别		补助标准		
		合计	中央补助标准	省级补助标准
修复工程 (元/平方米)	结构性修复	郑州、漯河、商丘、周口为 150；开封、平顶山、南阳 145；安阳、鹤壁、新乡、焦作、驻马店、信阳、济源、洛阳、三门峡、濮阳、许昌为 140；同时不超过建安费		
	功能性修复	90，且不超过建安费		
	预防养护	含砂雾封层 13、稀浆封层 20、纤维碎石封层 21、橡胶沥青碎石封层 23、微表处 26、复合封层 41、薄层罩面 45、复合罩面 60；同时不超过建安费		
危桥改造 (元/平方米)	维修加固类	≤2100，且不超过建安费	2100，且不超过建安费的 80%	2100，且不超过建安费
	上部重建类	≤2500，且不超过建安费	2100，且不超过建安费的 80%	2500，且不超过建安费
	全桥拆除重建类	≤4500，且不超过建安费	3500，且不超过建安费的 80%	4500，且不超过建安费
隧道改造项目 (元/平方米)	四类隧道	≤建安费	630，且不超过建安费的 60%	全额补助建安费
	五类隧道	≤建安费	2100，且不超过建安费的 60%	全额补助建安费

项目类别	补助标准		
	合计	中央补助标准	省级补助标准
安防工程 (万元/公里)	≤30, 且不超过建安费	15, 且不超过建安费的 60%	中央补助不足部分由省级补齐, 且不超过 30 万元/公里, 不超过建安费
灾害防治工程 (万元/公里)	≤建安费	30, 且不超过建安费的 60%	全额补助建安费
桥梁预防养护项目 (元/平方米)	—	—	440, 且不超过建安费
隧道预防养护项目 (元/延米)	—	—	770, 且不超过建安费

注：①对于建安费超过 1000 万元的公路安全提升工程、灾害防治工程项目经复核审查，部补标准可按建安费的 60% 补助。

②根据桥面铺装病害、隧道路面病害及抗滑指标情况，需要实施桥面、隧道路面预防养护的，按路面预防养护补助标准调增以上桥隧预防养护补助限额。

2. 专项工程

(1) 服务设施

表 8 普通国省道服务设施补助标准

类型		单位	补助标准	备注
新建服务区		万元/个	300	补助额度不超过建安费
新建停车区	10 亩以下	万元/个	50	
	10 亩以上	万元/个	60	
改造服务设施（利用超限站、收费站等原有设施改造）		万元/个	40	

注：按补助标准及建安费比例进行双控取低值。

（2）道班

表 9 普通国省道道班补助标准

类型	单位	补助标准	备注
道班改造	万元/个	30	补助额度不超过建安费
道班重建	万元/个	60	

注：按补助标准及建安费比例进行双控取低值。

（3）多功能交调站点

表 10 普通国省道交调站点补助标准

类型	单位	补助标准	备注
新建多功能交调站	万元/站	20	补助额度不超过建安费
运维站点	万元/站	2	

注：①按补助标准及建安费比例进行双控取低值。

②对于随着普通干线公路新建、改（扩）建和大修项目同步规划、同步设计、同步建设的专项工程，不再单独安排补助资金。

（4）非现场执法设施

表 11 普通公路非现场执法设施补助标准

类型	单位	补助标准	备注
非现场执法设施	万元/车道	18	补助额度不超过总投资 30%

注：按补助标准及总投资比例进行双控取低值。

（二）农村公路

农村公路养护资金来源主要包括中央补助资金、省级交

通运输发展专项资金。

表 11 农村公路养护补助标准

建设类别		单位	补助标准	备注
日常养护		“1053”标准的 20%		
养护工程 (大中修)	二级路	万元/公里	100	不超过建安费 60%
	三级路	万元/公里	80	
	四级路（路面宽 6 米）	万元/公里	55	
	四级路（路面宽 4.5 米）	万元/公里	40	
	四级路（路面宽 3.5 米）	万元/公里	20	
危旧桥梁改造	重建	元/平方米	3500	不超过建安费 80%
	加固	元/平方米	2100	
危隧改造	5 类隧道	元/平方米	2100	不超过建安费 60%
	4 类隧道	元/平方米	630	
安防工程		以奖代补，不超过 9/公里和建安费 60%		
灾害防治		万元/公里	30	不超过建安费 60%

注：危旧桥梁改造：加固类桥梁补助的长度和宽度原则上根据统计年报数据计算补助资金；拆除重建类桥梁的补助宽度原则上与路基同宽计算补助资金，最大宽度不得超过规范规定的同技术标准公路对应的路基最大宽度（一级公路四车道不超过 26m；二级公路不超过 16m；三级公路不超过 8.5m）。

（三）内河水运

表 12 内河航道养护补助标准

类型		典型结构/工程内容	单位	补助标准	备注
日常 养护	四级及以上航道	航道	万元/公里/年	3	
		四级船闸	万元/座/年	50	
		大型航运枢纽节制闸	万元/座/年	60	
	五级航道	航道	万元/公里/年	1.5	
		五级船闸	万元/座/年	40	
		中型航运枢纽节制闸	万元/座/年	40	
	六级及以下航道	航道	万元/公里/年	0.5	
		六级船闸	万元/座/年	30	
		中型航运枢纽节制闸	万元/座/年	40	
	航标		万元/座/年	0.5	
应急抢通		不超过内河航道应急抢通工作发生的各项合理支出的 50%给予补助		事后补助	